

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: כ"ח באדר ב' תשע"ד  
30 במרץ 2014  
סימולין: 157371

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 30/03/14

### משתתפים:

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה  
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר ועדה  
עו"ד ג'ואל סויטאט, הלשכה המשפטית, יו"ץ משפטי, חבר ועדה  
נוכחים:  
מר דרור גטן, סגן מנחל אגף בכיר, משרד התחבורה

### הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 18/11/13  
תקבל בוועדת הפטור ביום 10/12/13  
השלמות מיום 12/3/14

בקשה מס': 549026

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות המשך עם חברת "אגד, אגודה שיתופית לתחבורה בעמ"מ", לצורך הפעלת מוקד מידע אחד בתחבורה הציבורית ואתר האינטרנט "יכל קו", לתקופה שמיום 1/11/13 ועד ליום 31/07/15, לפי תקנה 4(3)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 ולחלן – תקנות חובת המכרזים.

היקף ההתקשרות המבוקש:  
₪ 5,075,000 בתוספת מע"מ

החלטת הוועדה: תומכים במי החשבת הכללית על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת אגד, לתקופה שמיום 1/4/2014 ועד ליום 31/7/15, או עד לכניסה של הזוכה במכרז לגיוון השירות באופן שלם, לפי המוקדם מבניהם, לפי תקנה 4(3)(ב) לתקנות חובת המכרזים, **בסכום שלא יעלה על 3,872,000 ₪ בתוספת מע"מ.**

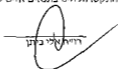
מר גנן התחייב בפני ועדת המכרזים כי המכרז יתפרסם עד לא יאוחר מיום 30 במאי 2014. יש לדווח לסגן בכיר לחשבת הכללית על הוצאת המכרז כאמור, וכן מידי שלושה חודשים על ההתקדמות בתהליך.

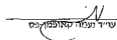
### הערות ונימוקים:

- מוקד המידע האחד פותח ומתופעל על ידי חברת אגד, ומספק לציבור מידע בדבר פרטי הנסיעות של כלל מפעילי התחבורה הציבורית (18 במספר כיום) בנוגע למסלולי קווים, זמנים, חלופות, מחירים ועוד.
- התקשרות בפטור ממכרז החלה לפי תקנה 2(83) לתקנות חובת המכרזים בשל נסיבות מיוחדות ונדירות, באישור שר האוצר, לתקופה של שנה או עד תודשיים מתום הקמת מוקד מידע עליו עבדה יחידת ממשל ומין התקופה נוצלה ממלואה. התקשרות המשיכה בפטור מחובת מכרז לפי תקנה 2(93) לתקנות חובת המכרזים, על סך 6,032,000 ₪ לשנתיים.
- מפרוטוקול ועדת המכרזים מיום 18/11/13 עלה כי השירות שנתון מוקד המידע האחד הינו חשוב ביותר לאינטרס הציבורי. למוקד למעלה מ-80,000 כניסות ביום. כמו-כן, עלה כי בנקודת זמן זו אין במצאם ספק אחר שיוכל להעניק השירות עבור כל מפעילי התחבורה הציבורית, ללא פרק זמן משמעותי להתייבות והשקעת משאבים. הארכת ההתקשרות מאפשרת שמירה על רציפות השירות תוך הסכון בעלויות בהיגיון הנסיבות.
- מבירור שנעשה על ידי הרפרנטורה בחשבי"ל מול האגף המקצועי, הובהר כי התנאים הינם מיטיבים כיוון שבמסגרת השירות ישנן תוספות שנותנת חברת אגד בשל הגידול בהיקף קווי השירות בתחבורה ציבורית, בהיקף השימוש באגד וכן בייבוא הנתונים ממערכות מידע נוספות (מפעילים נוספים ונכנסו כגון הרכבת קהילה ירושלים, שילוב של מידע מרכבת ישראל). יש לציין כי התשלומים במסגרת ההתקשרות הנוכחית עם אגד מוסברים במסגרת חוות דעת שצורפו לפניה מיום 28/5/12 שהלכן סגן בכיר לחשבי"ל מר טל הרמזי, אשר שימש דא כאחראי על התקשוב הממשלתי.

5. ועדת המטור המרכזית, בהחלטה קודמת בנושא מיום 31/10/11 וכחמלצת סגן בכיר לחשבת הכללי דאז, ניל שבתאי, הנחתה את המשדר לעדכן מדי רבעון באשר להתקדמות ההליך המכריזי אולם הדבר לא התבצע.
6. מר דודר גנון הבהיר לוועדה את הצורך בקבלת השירותים, לרבות ממות הדין שהטיל עליהם לחעביר לציבור מידע על הפעלת תחבורה ציבורית. כמו כן כי מרכז המידע משרת את כל המפעילים הציבוריים. כמו כן הבהיר כי לאחר השקעת סכומי כסף נכבדים ממשל זמין החליט כי לא יקדמו עם המרויקט וכי מסמכי המכרז בעניין מוכנים ועומדים להתפרסם. כמו כן הבהיר את הצורך באישור מלוא תקופת ההתקשרות עד יולי 2015 וזאת היות במערכת טכנולוגיות שאותה יש להתאים לתפעול ולצרכים, יש להטמיע, וכן לערוך בדיקות לכך שהיא נותנת את השירותים ברטוה הניתנת.
7. מעבר לאמור, הבהיר את הנסיבות לעיכובים שנבטלו מהתחוללות הפקידות במשרד התחבורה, והעדר טיפול במכרז.
8. מר נדב זקן, מנהל תחום תחבורה ומרויקטים, בחוות דעתו מיום 12 במרץ 2014, ציין כי הוא רואה בחומרה את העיכובים שחלו בפרסום המכרז, ושהחסבר שניתן על ידי האגף המקצועי לעיכובים אינו מספק. עם זאת, עקב החשיבות הרבה בהמשך אספקת השירות לציבור, ממליץ לאשר את ההונקשרות, בחיפף שלא יעלה על 3,872,000 ש"ח בתוספת ממיים, באישור מר יריב נחמה, סגן בכיר לחשבת הכללית האחראי על המשדר.
9. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זריים לתנאי ההתקשרות הראשונה.

  
עויד עיאל שבתאי

  
רו"ח ילי לוי

  
עויד עיאל שבתאי

אישור החשבת הכללית:

אני מאשרת את התקשרות המשך בפור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(ב)4(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת המטור.

  
גלי מיכל עבאדי-פויאנגי

  
עויד עיאל שבתאי